

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej Kawęczyn - Radła od km 0+220 do km 1+200, długości 980mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-04.08.03	I. Podbudowa – CPV – 45233330-1 Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 4-31,5mm – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm od km 0+750 do km 0+990 $240 \times 3 \times 0,10 = 72\text{m}^3$	m ³	72		
2.	SST D-04.08.03	Profilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm – średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 15cm od km 0+990 do km 1+200 $\{[(5+3) : 2] \times 5 + 210 \times 3\} \times 0,15 = 97,5\text{m}^3$	m ³	97,5		
		Razem podbudowa.				
3.	SST D-04.08.01	II. Nawierzchnia asfaltowa – CPV – 45233220-7 Warstwa profilowa Wykonanie warstwy profilowej z masy mineralno-asfaltowej ST II w ilości 50kg/m ² od km 0+220 do km 1+200. Transport samochodami samowładowczymi o ładowności 10 ton $\{[(5+3) : 2] \times 5 + 980 \times 3\} \times 0,05 = 148 \text{ ton}$	ton	148		
4.	SST D-05.03.05d	Warstwa ściernalna Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej ST II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport samochodami samowładowczymi o ładowności 10 ton od km 0+220 do km 1+200. $[(5+3) : 2] \times 5 + 980 \times 3 = 2960\text{m}^2$	m ²	2960		
		Razem nawierzchnia asfaltowa.				
		OGÓLEM				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT –

Ogółem wartość kosztorysowa robót –

Słownie: