

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Kawęczyn - Radła od km 0+220 do km 1+200, długości 980m.

1. Stan istniejący.

Nawierzchnia tłuczniowa i podbudowa drogi Kawęczyn - Radła od km 0+220 do km 1+200 jest bardzo zniszczona i wymaga odbudowy. Posiada ubytki i nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Przebiega w odcinku Kawęczyn - Radła w terenie częściowo zabudowanym. Pobocza gruntowe zniszczone. Korona drogi o szerokości 5,0, w tym jezdnia 3,0m o nawierzchni tłuczniowej. Rowy – brak na całym odcinku.

2. Stan projektowany.

Ze względu na bardzo zniszczoną nawierzchnię tłuczniową projektuje się wzmocnienie kruszywem kamiennym. Nawierzchnia tłuczniowa od km 0+220 do km 0+750 wymaga wyprofilowania przy użyciu równiarki.

Natomiast od km 0+750 do km 0+990 wykonanie profilowania nawierzchni kruszywem kamiennym 4-31,5mm o grubości średnio 10cm po zagęszczeniu oraz od km 0+750 do km 1+200 wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywem kamiennym 31,5-63mm o średniej grubości 15cm po zagęszczeniu.

Wykonanie mechanicznego profilowania podbudowy masą z betonu asfaltowego w ilości 50kg/m². Na wyprofilowanej podbudowie wykonanie warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego o grubości 4cm po zagęszczeniu.

Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

Opracował: