

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa drogi gminnej Winiary – Czarkowy od km 0+000 do km 3+400, długości 3+400mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1.	SST D-01.01.01	<b>I. Roboty przygotowawcze</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym. km – 3,4	km	3,4	3,4
2.	SST D-06.01.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15cm z odwozem do 3km. $1200 \times 1 \times 2 = 2400 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	2400	2400
3.	SST D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich ha – 0,344	ha	0,344	0,344
4.	SST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25cm - sztuk – 9 o średnicy 25-36cm sztuk – 7 o średnicy 36-45cm sztuk - 6	szt szt szt	9 7 6	9 7 6
5.	SST D-02.00.00	<b>II. roboty ziemne.</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki $0,25 \text{m}^3$ grunt kategorii III z transportem na odległość do 3km samochodem samowładowczym (zbieranie skarpy). Ziemia na uzupełnianie poboczy (tabela robót ziemnych).	$\text{m}^3$	286,3	286,3
6.	SST D-04.01.01	Ukop i dowóz ziemi na uzupełnienie poboczy z odległości 3km oraz wyrównanie. $(2200 \times 0,5 \times 2) \times 0,45 = 990 \text{m}^3$	$\text{m}^3$	990	990
7.	SST D-06.04.01	<b>III. Odwodnienie korpusu drogi.</b> Wykop rowu w gruncie III kategorii z wyprofilowaniem dna i skarp rowu oraz uzupełnienie pobocza ziemią.	m	1150	1150
8.	SST D-06.04.01	Renowacja rowu – podczyszczenie z namułu o głębokości 40cm z uzupełnieniem pobocza ziemią z rowu.	m	1150	1150
9.	SST D-04.01.01	<b>IV. Poszerzenie jezdni.</b> Wykonanie koryta głębokości 35cm w gruncie III kategorii na poszerzeniach jezdni obustronnie z odwozem ziemi na uzupełnienie pobocza od km 0+078 do km 0+920 o szerokości 0,35m i od km 0+920 do km 1+250 o szerokości 0,6m. $78 \times 5,2 + 842 \times 0,35 \times 2 + 330 \times 0,6 \times 2 = 1391 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	1391	1391
10.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z zagęszczeniem mechanicznym, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm $78 \times 5,2 + 842 \times 0,35 \times 2 + 330 \times 0,6 \times 2 = 1391 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	1391	1391
11.	SST D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm- grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm na poszerzeniu. Transport samochodami o ładowności 10-15 ton. $78 \times 5,2 + 842 \times 0,35 \times 2 + 330 \times 0,6 \times 2 = 1391 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	1391	1391
12.	SST D-04.04.04	<b>V. Podbudowa</b> Podbudowa na całej szerokości jezdni od km 1+250 do km 2+000 i profilowanie istniejącej podbudowy równiarką $750 \times 5,20 = 3900 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	3900	3900
13.	SST D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm na szerokości 5,20m grubości 15cm po zagęszczeniu od km 0+920 do km 1+250 $330 \times 5,2 = 1716 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	1716	1716
14.	SST D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm na szerokości 5,20m grubości 20cm po zagęszczeniu od km 1+250 do km 2+000 $750 \times 5,2 = 3900 \text{m}^2$	$\text{m}^2$	3900	3900

15.	SST D-04.01.01	Sprofilowanie istniejącego podłoża przy użyciu równiarki od km 2+000 do km 2+500 $500 \times 5,20 = 2600\text{m}^2$	$\text{m}^2$	2600	2600
16.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 20cm po zagęszczeniu na szerokości 5,20m $500 \times 5,20 = 2600\text{m}^2$	$\text{m}^2$	2600	2600
17.	SST D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu. Transport samochodami o ładowności 10-15 ton. $500 \times 5,20 = 2600\text{m}^2$	$\text{m}^2$	2600	2600
18.	SST D-04.01.01	Sprofilowanie istniejącego podłoża przy użyciu równiarki od km 2+500 do km 3+250. $750 \times 5,20 = 3900\text{m}^2$	$\text{m}^2$	3900	3900
19.	SST D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu. Transport samochodami o ładowności 10-15 ton. $750 \times 5,20 = 3900\text{m}^2$	$\text{m}^2$	3900	3900
20.	SST D-04.02.01	Wykonanie podsypki piaskowej o grubości 20cm od km 2+500 do km 3+400 zagęszczonej mechanicznie. $900 \times 5,2 = 4680\text{m}^2$	$\text{m}^2$	4680	4680
21.	SST D-04.01.01	Sprofilowanie istniejącego podłoża przy użyciu równiarki od km 3+250 do km 3+400. $150 \times 5,20 = 780\text{m}^2$	$\text{m}^2$	780	780
22.	SST D-04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o grubości 20cm po zagęszczeniu na szerokości 5,20m $150 \times 5,20 = 780\text{m}^2$	$\text{m}^2$	780	780
23.	SST D-04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu. Transport samochodami o ładowności 10-15 ton. $150 \times 5,20 = 780\text{m}^2$	$\text{m}^2$	780	780
24.	SST D-04.08.01	<b>VI. Nawierzchnia asfaltowa.</b> <b>Warstwa profilowa.</b> Mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m <sup>2</sup> . $3400 \times 5,20 \times 0,050 = 884 \text{ ton}$	ton	884	884
25.	SST D-05.03.05g	<b>Warstwa wiążąca.</b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej ST II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport samochodami samowładoczymi o ładowności 10 ton. $3400 \times 5,10 = 17\,340\text{m}^2$	$\text{m}^2$	17340	17340
26.	SST D-05.03.05d	<b>Warstwa ściernalna.</b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej ST II o grubości 4cm po zagęszczeniu. Transport samochodami samowładoczymi o ładowności 10 ton. $3400 \times 5,00 = 17\,000\text{m}^2$	$\text{m}^2$	17000	17000
27.	SST D-04.04.04	<b>VII. Zjazdy na drogi gminne.</b> Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 31,5-63mm o grubości 20cm po zagęszczeniu. Transport samochodami samowładoczymi o ładowności 10-15 ton wg zestawienia.	$\text{m}^2$	300	300
28.	SST D-05.03.05d	Wykonanie nawierzchni asfaltowej z masy mineralno-asfaltowej ściernalnej ST II o grubości 5cm po zagęszczeniu na długości 20m wg zestawienia.	$\text{m}^2$	300	300
29.	SST D-06.02.01	<b>VIII. Zjazdy na działki rolników.</b> Wykonanie części przelotowej przepustów Ø 50cm z rur Vipro z zasypaniem ziemią. Wg zestawienia	m	125	125
30.	SST D-06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych prostych z prefabrykatów Wg zestawienia	szt	50	50
31.	SST D-04.04.04	Wykonanie utwardzenia zjazdów kruszywem kamiennym 31,5-63mm grubości 15cm po zagęszczeniu Wg zestawienia	$\text{m}^2$	497,25	497,25
32.	SST D-06.02.01	<b>IX. Zjazdy na drogi gospodarcze.</b> Wykonanie części przelotowej przepustów Ø 50cm z rur Vipro z zasypaniem ziemią. Wg zestawienia	m	24	24
33.	SST D-06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych prostych z betonu B-20 Wg zestawienia	szt	10	10

34.	SST D-04.04.04	Wykonanie utwardzenia zjazdów kruszywem kamiennym 31,5-63mm grubości 20cm po zagęszczeniu Wg zestawienia	m <sup>2</sup>	310	310
35.	SST D-05.03.05d	Wykonanie nawierzchni asfaltowej z masy mineralno-asfaltowej ścieralnej ST II o grubości 5cm po zagęszczeniu wg zestawienia.	m <sup>2</sup>	310	310
36.	SST D-04.01.01	<b>X. Obniżenie wodociągu.</b> Wykop pod obniżenie wodociągu w gruncie III kategorii o głębokości 1,5m $10 \times 1,5 \times 1 = 15\text{m}^3$	m <sup>3</sup>	15	15
37.	SST D-04.02.01	Wykonanie podsypki piaskowej pod wodociąg grubości 20cm $10 \times 1 = 10\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	10	10
38.	SST D-03.02.01	Ułożenie rury stalowej Ø 273 na podsypce piaskowej i zasypanie piaskiem grubości 20cm	m	10	10
39.	SST D-03.02.01	Ułożenie rurociągu PCV-160 w gotowym wykopie	m	10	10
40.	SST D-04.01.01	Zasypanie ziemią wykopu pod wodociąg $10 \times 1,5 \times 1,0 = 15\text{m}^3$	m <sup>3</sup>	15	15
41.	SST D-06.03.01	<b>XI. Roboty wykończeniowe.</b> Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp, pobocza w gruncie III kategorii. $1250 \times 1,5 \times 2 + 2200 \times 0,5 \times 2 = 5950\text{m}^2$	m <sup>2</sup>	5950	5950
42.	SST D-07.02.01	<b>XII. Oznakowanie.</b> Wykonanie oznakowania pionowego drogi na całym odcinku: - słupki do znaków drogowych Ø 70mm - znaki drogowe trójkątne o boku 90cm foliowane	szt szt	16 16	16 16
43.	SST D-M-00.00.00	<b>X. Inwentaryzacja geodezyjna.</b> Inwentaryzacja powykonawcza	km	3,400	3,400