

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 353044T Badrzychowice - Górki od km 1+500 do km 2+800 długości 1300 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z remontem drogi gminnej 353044T Badrzychowice – Górki w km 1+500 do 2+800 dł. 1,3 km.

2. Stan istniejący.

Początek remontowanej drogi gminnej 353044T w 1+500 znajduje się w miejscowości Strożyska (Droga wojewódzka 771 Wiślica – Strożyska). Koniec drogi objętej remontem w km 2+800.

Droga w km 1+500 do km 2+700 ma nawierzchnię tłuczniową szerokości 4.0m, w km 2+700 do km 2+800 nawierzchnia tłuczniowa szer. 3.0m.

Jezdnia na całym remontowanym odcinku posiada liczne zaniżenia, a także nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę istniejący stan nawierzchni zaproponowano wykonanie następujących robót:

- w km 1+500 do 2+800 – mechaniczne wyrównanie nierówności (równiarką) w istniejącej podbudowie
- w km 1+500 do 1+750 – wyrównanie kruszywem 0-31,5mm gr. 10cm.
- w km 1+500 do 1+750 – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej 75kg/m²
- w km 1+500 do 1+750 – warstwa ścierna 4cm z mieszanki mineralno – asfaltowej
- w km 1+750 do km 2+800 wykonanie dolnej warstwy podbudowy z

- kruszywa kamiennego 31,5 – 63mm gr. 15cm
- w km 1+750 do km 2+800 – nawierzchnia z kruszywa kamiennego 0-31,5mm gr. 10cm.
 - W km 1+500 do km 2+800 obustronne utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm gr. 10cm.

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: