

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353066T Podzamcze – Łęka km 1+000 ÷ 1+600 długości 600 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudowa drogi gminnej Nr 353066T Podzamcze – Łęka km 1+000 ÷ 1+600 długości 600 mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej Nr 353066T przeznaczonej do przebudowy zaznaczono na mapie. Koniec drogi objętej przebudową w km 1+600 do drogi powiatowej Nr 0131T Nowy Korczyn – Podraje – Łęka zaznaczono na mapie. Istniejąca jezdnia szer. 4.0m bitumiczna z licznymi spękaniami, ubytkami, bez wymaganych spadków poprzecznych. Pobocza szer. 0.75m.

3. Stan projektowany.

Zaproponowano wykonanie następujących robót:

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o zmiennej grubości AC11W 75kg/ m²;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm;
- utwardzenie obustronnie poboczy kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm szer. 0.75m;
- klasa drogi D;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa Vp 50 km/h
- kategoria KR1;
- szerokość jezdni 4.0m – bitumiczna;
- pobocza 2 x 0.75m – kruszywo kamienne;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Przy projektowaniu zastosowano § 14 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. (Dz .U. Nr 43, poz 430).
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót droga zostanie wyłączona z ruchu.

Opracował: