

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353066T Podzamcze – Łęka km 0+000 ÷ 0+420 długości 420 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudowa drogi gminnej Nr 353066T Podzamcze – Łęka km 0+000 ÷ 0+420 długości 420 mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej Nr 353066T od wału rzeki Nida w km 0+000 zaznaczono na mapie. Koniec drogi objętej przebudową w km 0+420 do drogi powiatowej Nr 0131T Nowy Korczyn – Podraje – Łęka zaznaczono na mapie. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa szer. 3.5m zniszczona bez spadków. Pobocza szer. 0.75m.

3. Stan projektowany.

Zaproponowano wykonanie następujących robót:

- wykonanie wyrównania równiarką;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa 31,5mm – 63,0mm gr. 20cm;
- podbudowa z kruszywa 0 – 31,5mm gr. 10cm;
- warstwa wyrównawcza AC11W 75kg/ m²;
- warstwa ścieralna AC11S z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm szer. 0.75m;
- klasa drogi D;
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa Vp 30 km/h

- kategoria KR1;
- szerokość jezdni 3.5m – bitumiczna;
- pobocza 2 x 0.75m – kruszywo kamienne;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Przy projektowaniu zastosowano § 14 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. (Dz .U. Nr 43, poz 430).
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót droga zostanie wyłączona z ruchu.

Opracował: