

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353052T Błotnowola – Parchocin km 0+650 ÷ 1+250 długości 600 mb.

## **1. Podstawa i przedmiot opracowania.**

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Pomiar
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 353052T Błotnowola – Parchocin km 0+650 ÷ 1+250 długości 600 mb.

## **2. Stan istniejący.**

Początek drogi gminnej Nr 353052T Błotnowola – Parchocin przeznaczonej do przebudowy w km 0+650 zaznaczono na mapie. Koniec w km 1+250 zaznaczono na mapie.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni tłuczniowej szer. 3.5m bardzo zniszczona, z bardzo dużymi ubytkami. Pobocza szer. 0.75m.

## **3. Stan projektowany.**

Biorąc pod uwagę istniejący stan zaproponowano wykonanie następujących robót:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni równiarką;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 31.5 – 63mm gr. 20cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31.5mm gr. 10cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 75kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm dla KR1;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, 2 x 0.75m;
- klasa drogi D;
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa;

- prędkość projektowa 50km/h;
- kategoria ruchu – KR1;
- szerokość jezdni 3.5m – bitumiczna;
- pobocza utwardzone kruszywem kamiennym 0 – 31,5mm;

#### **4. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Przy projektowaniu zastosowano § 14 ust.3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. (Dz .U. Nr 43, poz 430).
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót droga zostanie zamknięta dla ruchu.

Opracował: