

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353080T Nowy Korczyn rz. Nida – ul. Kępa
km 0+000 ÷ 0+170 długości 170 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami);
- Pomiary;
- Ustalenia z Inwestorem;

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 353080T B Nowy Korczyn rz. Nida – ul. Kępa km 0+000 ÷ 0+170 długości 170 mb.

2. Stan istniejący.

Początek przebudowy od ul. Zamkowej w km 0+000 zaznaczono na mapie. Koniec przebudowy ul. Rzeźnicza w km 1+200 zaznaczono na mapie. Istniejąca w km 0+000 ÷ 0+115 bardzo zniszczona – tłuczniowa szer. 4.0m. W km 0+115 ÷ 0+170 nawierzchnia bitumiczna szer. 3.0m z licznymi ubytkami bez wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

3. Stan projektowany.

Zaprojektowano wykonanie następujących robót:

- koryto gł. 40cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 31.5 – 63mm gr. 20cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 31.5mm gr. 10cm;
- warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego grubości 75kg/m²;
- warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4cm dla KR2;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, 2 x 0.75m;
- klasa drogi D;
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa;

- prędkość projektowa 50km/h;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni 4.0m – bitumiczna;
- pobocza utwardzone kruszywem kamiennym 0 – 31,5mm, 2 x 0.75m, gr. 10cm;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Przy projektowaniu zastosowano § 14 ust.3, § 15 ust.5 § 37 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późniejszymi zmianami).
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót droga zostanie zamknięta dla ruchu.

Opracował: