

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353003T Kawęczyn – Radła od km 0+000 do km 0+400 dł. 400 mb. ETAP I

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 353003T Kawęczyn – Radła od km 0+000 do km 0+400 dł. 400 mb. ETAP I”.

2. Podstawa opracowania.

- Kopia mapy ewidencyjnej;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 31.10.2019r. Poz. 2310);
- Pomiary;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Wizja lokalna w terenie;

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudowa drogi gminnej Nr 353003T Kawęczyn – Radła od km 0+000 do km 0+400 dł. 400 mb. ETAP I.

3. Stan istniejący.

Droga gminna Nr: 353003T Kawęczyn – Radła znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie buskim, gminie Nowy Korczyn. Początek drogi km 0+000 od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 0127 Kawęczyn – Zabłocie zaznaczono na mapie. Koniec w km 0+400 zaznaczono na mapie. Jezdnia szerokości 3.0m o nawierzchni bitumicznej posiada liczne zaniżenia, pęknięcia, nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Zaniżone lub zawyżone pobocza stanowią zagrożenie dla ruchu. Droga jest odwodniona za pomocą przydrożnych rowów otwartych w znacznym stopniu zamulonych. Przepust Ø 60 w km 0 + 214 wymaga przebudowy.

4. Stan projektowany.

Parametry techniczne

– Klasa drogi	D
– Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa	
– Prędkość projektowa	Vp=50km/h
– Kategoria obciążenia ruchem	KR1
– Poszerzenie jezdni do	3.5m
– Szerokość jezdni	3.5m
– Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
– Wykonanie kanału technologicznego	na całej długości
– Szerokość poboczy	0.75m
– Nawierzchnia poboczy	utwardzone kruszywem 0 ÷ 31,5 gr. 10cm

Oś drogi poprowadzona po istniejącej osi jezdni.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|------------------------|---|
| – warstwa ścieralna: | AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4cm
dla KR1 |
| – warstwa wyrównawcza: | AC 11 W z betonu asfaltowego o
zmiennej grubości dla KR1 |

6. Rowy.

Odwodnienie korpusu drogowego zapewni się poprzez właściwe nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, poboczy oraz spadków podłużnych rowów.

7. Przepusty.

Istniejący w km 0 + 214 przepust Ø 60 do przebudowy wraz z murkami czołowymi.

8. Pobocza.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi zaprojektowano utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0 ÷ 31,5 gr. 10cm szerokości 0,75m.

Przed utwardzeniem pobocza trzeba obustronnie ściąć.

9. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót ulica zostanie zamknięta dla ruchu.

Opracował: