

## PRZEDMIAR

### Przebudowa drogi gminnej Nr 353003T Kawęczyn – Radła od km 0+000 do km 0+400 dł. 400 mb. ETAP I.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	SST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
		0.400	km	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
2 d.1	SST D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych pod koroną drogi - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
		6.00	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
<b>2</b>		<b>Likwidacja przełomów</b>			
3 d.2	SST D-04.01.01	Koryta gł. 45 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m3 ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m2		
		120.00	m2	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
4 d.2	SST D-04.05.01	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m2		
		120.00	m2	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
5 d.2	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		120.00	m2	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
6 d.2	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m2		
		120.00	m2	120.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
7 d.2	SST D-05.03.05	Warstwa wiążąca AC 16 W z betonu asfaltowego o grubości 5cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	m2		
		120.00	m2	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
<b>3</b>		<b>Poszerzenie</b>			
8 d.3	SST D-04.01.01	Koryta gł. 50 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25m3 ziemia na uzupełnienie poboczy nadmiar ziemi z odwozem samochodami na odległość do 1 km	m2		
		400.00	m2	400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.00</b>
9 d.3	SST D-04.05.01	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię drogi ze stabilizacji cementem, stabilizacja o wytrzymałości Rm = 2,5 Mpa o grub. 15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych	m2		
		400.00	m2	400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.00</b>
10 d.3	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 31,5-63 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po zagęszczeniu	m2		
		320.00	m2	320.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>
11 d.3	SST D-04.04.04	Podbudowa z kruszywem łamanego 0-31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu	m2		
		240.00	m2	240.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
12 d.3	SST D-05.03.05	Warstwa wiążąca AC 16 W z betonu asfaltowego o grubości 5cm dla KR2, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 - 15 t	m2		
		240.00	m2	240.00	

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
<b>4</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi</b>			
13 d.4	SST D-03.01.01	Wykonanie przepustu z kręgów betonowych zbrojonych z izolacją bitumiczną o średnicy 50 cm na ławie tłuczniowej gr. 30 cm, wraz zagęszczeniem oraz wykonaniem uziomu i podbudowy 6*1	m		
		6.00	m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
14 d.4	SST D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 o szerokości 30 cm z użyciem deskowania, ścianki zbrojone dwoma rzędami siatki stalowej żebrowanej (A-III) fi 10mm co 20 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm i ławie betonowej, izolowane dla przepustu fi 60 cm	szt		
		2	szt	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
15 d.5	SST D-04.08.01d	Warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR1, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 t	t		
		108.00	t	108.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>
16 d.5	SST D-05.03.05d	Warstwa ścierna AC 11 S z betonu asfaltowego grubości 4 cm dla KR1, transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 - 15 ton	m2		
		1400.00	m2	1400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.00</b>
17 d.5	SST D-05.03.26a	Geosiatka na połączeniu istniejącej nawierzchni i dobudowanej ,szerokości 1 m - geosiatki, o wytrzymałości na rozciąganie większy lub równy 20 kN/m i wydłużeniu przy zerwaniu wzdłuż pasma mniejszy lub równy 10%)	m2		
		800.00	m2	800.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>800.00</b>
<b>6</b>		<b>Rowy</b>			

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.6	SST D-06.04.01	Odmulenie istniejących rowów do 50 cm przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> w gruncie III kategorii, ziemia z nadmiaru na uzupełnienie pobocza gruntowego	m		
		400.00	m	400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>400.00</b>
<b>7</b>		<b>Pobocza</b>			
19 d.7	SST D-06.03.01	Uzupełnienie i ścięcie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwozem do 1 km (400*2)*0,75	m2		
		600.00	m2	600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.00</b>
20 d.7	SST D-06.03.01	Utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5 gr. 10 cm o szerokości 0,75 m z zagęszczeniem (400*2)*0,75	m2		
		600.00	m2	600.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.00</b>
<b>8</b>		<b>Kanał technologiczny</b>			
21 d.8	SST D-01.03.04A	Wykonanie kanału technologicznego Ktu składającego się z rury osłonowej HDPE fi 110/6,3 mm, dwóch rur światłowodowych HDPE fi 40/3,7 mm i dwóch mikrorur fi 40/8 mm (w zakres wchodzi odkopanie, montaż rur na podsypce, zasypka i zagęszczenie zasypki)	m		
		400,00	m	400,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>400,00</b>
22 d.8	SST D-01.03.04A	Wykonanie studni kablowych SK-1 dla kanału technologicznego Ktu i Ktp (w zakresie wchodzi odkopanie, montaż studni na podsypce z robotami instalacyjnymi, obsypka, zagęszczenie obsypki oraz próby techniczne)	szt.		
		3	szt	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>