

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 313 obręb Czarkowy od km 0+000 do km 0+689 dł. 689 mb.

## **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 313 obręb Czarkowy od km 0+000 do km 0+689 dł. 689 mb”.

## **2. Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- Pomiary;
- Ustalenia z Inwestorem;

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej na działce nr 313 obręb Czarkowy od km 0+000 do km 0+689 dł. 689 mb.

## **3. Stan istniejący.**

Droga wewnętrzna na odcinku przewidzianym do przebudowy znajduje się w województwie świętokrzyskim, powiecie buskim, gminie Nowy Korczyn w miejscowości Czarkowy.

Droga w km 0+000 zaczyna się od drogi powiatowej 0073T Czarkowy – Stary Korczyn a kończy w km 0+689 na granicy z gminą Opatowiec. Początek drogi do przebudowy w km 0+000 oraz koniec drogi w km 0+689 zaznaczono na mapie. Istniejąca jezdnia na odcinku 0+000 do 0+037 posiada nawierzchnię bitumiczną, od km 0+037 do km 0+689 nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa ulepszona kruszywem. Stan nawierzchni na całym odcinku bardzo zły.

## **4. Stan projektowany.**

Parametry techniczne

- Klasa drogi
- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa

D

– Prędkość projektowa	Vp=50km/h
– Kategoria obciążenia ruchem	KR1
– Szerokość jezdni	3.5m
– Nawierzchnia jezdni	bitumiczna
– Szerokość poboczy	0.75m
– Nawierzchnia poboczy	utwardzone kruszywem 0 ÷ 31,5 gr. 10cm

## **5. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| – warstwa ścieralna:   | AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4cm                         |
| – warstwa wyrównawcza: | AC 11 W z betonu asfaltowego w ilości<br>75kg/m <sup>2</sup> |

## **6. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.
- Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.
- Na czas robót ulica zostanie zamknięta dla ruchu.

Opracował: