

Znak sprawy: ZITŚ.271.1.2019

Nowy Korczyn, dnia 01.03.2019 r.

INFORMACJA

dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w miejscowości Nowy Korczyn”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 – dalej ustawa) udziela odpowiedź na zadane pytania oraz modyfikuje treść SIWZ:

Pytanie nr 1.

Dot. pkt 2.4 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w skrzynię biegów o układzie 6 biegów do przodu plus wsteczny.

Czy Zamawiający dopuści mechaniczną skrzynię biegów w układzie min. 8 biegów do przodu plus wsteczny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści mechaniczną skrzynię biegów o układzie minimum 6 biegów do przodu plus wsteczny

Pytanie nr 2.

Dot. pkt 2.6 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by zawieszenie z przodu i z tyłu było w pełni mechaniczne

Czy zamawiający dopuści pojazd, który będzie wyposażony w zawieszenie mechaniczne z przodu natomiast z tyłu w zawieszenie pneumatyczne?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 3.

Dot. pkt 2.6 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zawieszenie mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne z przodu oraz resory trapezowe z tyłu, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów przy tylnej osi bez stabilizatora przechyłów przy przedniej osi? Jest to rozwiązanie stosowane od wielu lat spełniające wszystkie wymogi bezpieczeństwa

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 4.

Dot. pkt 2.7 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Wywietrznik dachowy (szyberdach) ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg posiadania w kabinie klimatyzacji powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną nie wyposażoną w wywietrznik dachowy (szyberdach)?

Odpowiedź:

Znak sprawy: ZITŚ.271.1.2019

Tak

Pytanie nr 5.

Dot. pkt 2.10 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów, sygnalizacji wysunięcia masztu oraz podpięcia gniazda ładowania z alarmem dźwiękowym i słownym.

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 6.

Dot. pkt 2.11 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by system sterowania sygnalizacją wyposażony był w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie urządzenia wyposażonego w minimum trzy tryby pracy, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie nr 7.

Dot. pkt 2.11 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”.

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 8.

Dot. pkt 3.5 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga listew LED umieszczonych na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED, ale z oświetleniem pola pracy w technologii LED zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 9.

Dot. pkt 3.10 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna - dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź:

Tak

Znak sprawy: ZITŚ.271.1.2019

Pytanie nr 10.

Dot. pkt 3.18 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w autopompę dwuzakresową o wydajności na stopniu wysokiego ciśnienia min. 460 l/min przy ciśnieniu 40 bar.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego autopompa na stopniu wysokiego ciśnienia posiada wydatek min. 400 l/min?

Zwracamy uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego jednej linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, którego autopompa na stopniu wysokiego ciśnienia posiada wydatek min. 400 l/min

Pytanie nr 11.

Dot. pkt 3.26 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był: włącznik autopompy oraz silnika pojazdu działający dla neutralnego położenia skrzyni biegów. Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika autopompy oraz silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 12.

Dot. pkt 3.30 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga bezprzewodowego starowania masztem oświetleniowym?

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 13.

Dot. pkt 4.2 Wymagań dla średniego samochodu specjalnego...

Zamawiający wymaga by na pojeździe zapewnić miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu skonstruowanego w sposób zapewniający wystarczającą ilość miejsca na sprzęt oraz bezpieczny montaż wyposażenia będącego w posiadaniu Zamawiającego?

Odpowiedź:

TAK – zgodnie z załącznikiem nr 1 do wytycznych standardowych pojazdów pożarniczych i innych środków PSP z dnia 14.04.2011r GBA 2/16

Pytanie nr 14.

Znak sprawy: ZITŚ.271.1.2019

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, załączonego gniazda ładowania i wysuniętego masztu? W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę.

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 15.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z wysokością całkowitą wynoszącą 3286 mm?

Odpowiedź:

NIE - wysokość max. całkowita pojazdu - 3250 mm z uwagi na wysokość garażu

Pytanie nr 16.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mocowaniem dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080 (właśnie taką drabinę kupuje Zamawiający wraz z pojazdem – pkt. 7.11) zamiast mocowaniem dla drabiny dwuprzęsłowej (pkt. 3.11)? pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że nie ma możliwości wykonania mocowania dla obu rodzajów drabin.

Odpowiedź:

Dopuszcza się mocowanie dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080 lub drabiny dwuprzęsłowej pod warunkiem zachowania wysokość max. całkowita pojazdu - 3250 mm z uwagi na wysokość garażu

Pytanie nr 17.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej i profilowanych lamp?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 18.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze światłami tylnymi tradycyjnymi, tj. bez specjalnego wyprofilowania?

Tak

Odpowiedź:

Pytanie nr 19.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną z materiałów w pełni odpornych na korozję, tj. aluminium i niektórych elementów z materiałów kompozytowych (zbiorniki środków gaśniczych, nadkola, reling)?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 20.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z osłoną pomiędzy kabiną i zabudową wykonaną z aluminium?

Odpowiedź:

Tak

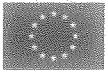
Pytanie nr 21.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 22.



Znak sprawy: ZITŚ.271.1.2019

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 23.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z pompą o wydajności 429 l/min. przy ciśnieniu 40 bar?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 24.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z osłoną wyciągarki wykonaną w formie wodoodpornego pokrowca?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 25.

Pytanie do pkt 3.1

Czy Zamawiający dopuści wysokość 3250 mm, dla zamocowanej drabiny DNW3080 lub wysokość 3350 mm dla drabiny dwuprzęsłowej wysuwnej?

Odpowiedź:

TAK pod warunkiem, że wysokość max. całkowita pojazdu - 3250 mm z uwagi na wysokość garażu

Pytanie nr 26.

Pytanie do pkt 3.11 i 7.11

Zamawiający określił drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, a w punkcie 7.11 drabinę DNW3080 z podporami, który zapis jest prawidłowy?

Odpowiedź:

Dopuszcza się mocowanie dla drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080 lub drabiny dwuprzęsłowej pod warunkiem zachowania wysokość max. całkowita pojazdu - 3250 mm z uwagi na wysokość garażu

Pytanie nr 27.

Pytanie do pkt 3.18

Czy Zamawiający dopuszcza wydajność stopnia autopompy wysokiego ciśnienia 459l/min przy ciśnieniu 40 bar?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 28.

Pytanie do pkt 3.26

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 29.

Pytanie do pkt 3.26



Znak sprawy: ZITŚ.271.1.2019

Czy Zamawiający dopuści w przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej tylko wyłączenie autopompy bez jej załączenia ?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 30.

Pytanie do pkt VIII

Zamawiający określił kryteria poza cenowe natomiast w SIWZ kryteria te nie zostały uwzględnione. Jedynym kryterium jest cena i gwarancja, Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Poza cenowa kryteria opisane w przedmiocie zamówienia są obligatoryjne i wynikają z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.

Kryteria oceny ofert pozostają nie zmienione.

Ponadto w związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonuje modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie terminu składania i otwarcia ofert.

Aktualnie obowiązujący termin składania i otwarcia ofert to 11.03.2019. godzina składania i otwarcia bez zmian.

Ponadto Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia współfinansowany t w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020

1. Załącznikiem do niniejszej informacji jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia po modyfikacji

Z up. BURMISTRZA

Piotr Strach
Z-ca Burmistrza