

Znak: ZITŚ. 6220.20.2018

OBWIESZCZENIE

Wójta Gminy Nowy Korczyn

Stosownie do przepisów art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. : Dz. U. z 2017 r. poz. 1257ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2017 poz. 1405 ze zm.)

zawiadamiam,

że dnia 29.06.2018 r. została wydana decyzja znak: ZITŚ. 6220.01O.2018 określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn: **„Budowa obwodnicy miejscowości Nowy Korczyn w ramach zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Busko-Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Nidzie oraz rzece Wiśle”, w wariantcie 1, realizowanego na terenie gminy Nowy Korczyn, powiat buski, województwo świętokrzyskie przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach.**

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie świętokrzyskim na terenie Gminy Nowy Korczyn. Droga w całości będzie przebiegała po nowym śladzie. Inwestycja stanowi połączenie istniejących dróg (wojewódzkiej i krajowej) zapewniając minimalizację oddziaływań ruchu drogowego na mieszkańców centrum Nowego Korczyna. W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 973 od km 21+800 do km ok. 24+300 (pikietaż globalny DW 973) przebiega przez miejscowość Nowy Korczyn i kończy swój bieg na rzece Wiśle w miejscu przeprawy promowej. Inwestycja obejmuje budowę jednojezdniowej drogi klasy GP o długości około 3,5 km, wraz z drogami dojazdowymi oraz skrzyżowaniami.

Realizacja przedsięwzięcia ma na celu usprawnienie ruchu drogowego w obszarze Nowego Korczyna, przede wszystkim w rejonie ścisłego centrum, poprzez przeniesienie potoku samochodowego poza obszar zurbanizowany. Umożliwi aktywizację gospodarczą okolicznych terenów (łatwiejszy i szybszy przejazd min. tranzytu samochodów ciężarowych z ominięciem centrum). Przedsięwzięcie stanowi drogę klasy „GP” – główna ruchu przyśpieszonego o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,0m (2 pasy ruchu po 3,5m), opaskami bitumicznymi szerokości 0,5m i pobocznymi

utwardzonymi kruszywem o szerokości 1,5m. Obwodnica powiązana będzie z istniejącym układem komunikacyjnym za pomocą skrzyżowań typu rondo.

Trasa drogi w wariantcie 1 (preferowanym) przebiega następująco: rozpoczyna się od średniego ronda, na połączeniu projektowanej drogi z DK 79 w km ok. 277+800 (pikietaż globalny DK 79). W początkowej fazie droga biegnie w kierunku północnym do projektowanego mostu na rz. Nidzie. Most usytuowany został w km 7,5 rzeki, w pobliżu ujęcia wody w Nowym Korczynie. Następnie obwodnica zmienia swój kierunek na północno-wschodni, biegnie do projektowanego wiaduktu nad drogą powiatową nr 0134T i dalej do skrzyżowania typu rondo z istniejącą DW 973, w km ok. 22+500 (pikietaż globalny DW 973). W końcowej fazie projektowana droga biegnie w kierunku wschodnim, do przecięcia z drogą krajową nr 79 w km ok 274+800 (pikietaż globalny DK 79). W miejscu ponownego połączenia obwodnicy Nowego Korczyna z DK 79 również zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo średnie. Poniżej szczegółowo opisano tereny na trasie przebiegu drogi. Przyjęte rozwiązania tj.: skrzyżowania, zjazdy, pozwalają na zachowanie płynności ruchu pojazdów oraz wpływają na komfort użytkowania drogi. Projektowana inwestycja nie ingeruje w tereny, które są prawnie chronione akustycznie. Jest to szansa rozwoju dla miejscowości Nowy Korczyn, która jest wyrażona przez odsunięcie drogi od terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową. W związku z budową drogi, nie zostaną zmienione szlaki migracyjne zwierząt. Projektowany most nad rzeką Nidą będzie znacznie dłuższy niż koryto rzeki, aby nie powodować sztucznej zapory na szlakach migracyjnych zwierząt, które przebiegają przez ten teren. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej. Są to sieci energetyczne wysokiego, średniego i niskiego napięcia, sieci teletechniczne, sieci wodociągowe, sieci gazowe, oświetlenie drogowe. Pozostała infrastruktura liniowa podziemna i napowietrzna przecina poprzecznie pas drogowy lub jest usytuowana wzdłuż na krótkich odcinkach przebiegu. Wymagają one przebudowy. W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków.

Z pełną treścią decyzji oraz zebraną w sprawie dokumentacją w tym uzgodnieniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku Zdroju zapoznać się w Urzędzie Gminy w Nowym Korczynie – Referat Infrastruktury Technicznej Gospodarki Przestrzennej, Ochrony Środowiska i Mienia Komunalnego, pok. nr 12 w godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰

Ponieważ liczba stron niniejszego postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 wyżej cytowanej ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, niniejsze

zawiadomienie – obwieszczenie zostaje podane do wiadomości przez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Nowym Korczynie www.nowykorczyn.pl/bip w zakładce aktualności oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nowy Korczyn,, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.

Od w/w decyzji, w ciągu 14 dni licząc od daty doręczenia obwieszczenia, stronom postępowania przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce za pośrednictwem Wójta Gminy Nowy Korczyn.

Zgodnie z art. 49 ustawy kodeks postępowania administracyjnego zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia-obwieszczenia.

WÓJT

mgr inż. Paweł Zagaja