



Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: ZITS:271.3.2013

Nowy Korczyn 12.03.2013

Dot: „ Rewitalizacja miejscowości gminnej Nowy Korczyn”.

W związku z zapytaniem jednego z Wykonawców Gmina Nowy Korczyn udziela wyjaśnień jak niżej:

Pytanie 1.

Na rysunku Z1 „Zagospodarowanie terenu” jest zapis „remontowana muszla koncertowa”. Czy to oznacza że, w wycenia należy uwzględnić remont muszli koncertowej?

**Wyjaśnienie:**

**Tak, przedmiotowa muszla jest remontowana (należy oczyścić konstrukcję stalową i pomalować farbą antykorozyjną)**

Pytanie 2.

Zgodnie z dokumentacją techniczną (opis techniczny, rys. nr 13, 14, 14a, 15, 16, 17, 18) i przedmiarem robót (poz. nr 18) należy wykonać warstwę ścierną gr. 4 cm. SST D-M-08 wymaga wykonania warstwy ścierną gr. 5 cm. Prosimy o sprecyzowanie jakiej grubości ma być warstwa ścierna?

**Wyjaśnienie:**

**Należy przyjąć grubość warstwy ścierną 4cm, zgodnie z dokumentacją projektową.**

Pytanie 3.

Zgodnie z dokumentacją techniczną (opis techniczny, rys. nr 13, 14, 14a, 15, 16, 17, 18) i przedmiarem robót (poz. 17) należy wykonać warstwę wiążącą gr 5cm. SST D-M-08 wymaga wykonania warstwy wiążącej gr. 11cm. Prosimy o sprecyzowanie jakiej grubości ma być warstwa wiążąca?

**Wyjaśnienie:**

**Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej 5cm, zgodnie z dokumentacją projektową.**

Pytanie 4.

Zgodnie z dokumentacją techniczną (opis techniczny, rys. nr 13) i przedmiarem robót (poz. nr 18) na placu festynowym należy wykonać warstwę ścierną z betonu asfaltowego. SST D-M



08 wymaga wykonania warstwy ścieralnej z asfaltu lanego. Prosimy o sprecyzowanie z jakiej mieszanki ma być wykonana warstwa ścieralna na placu festynowym?

**Wyjaśnienie:**

**Należy wykonać zgodnie z opisem technicznym i rysunkami – beton asfaltowy.**

Pytanie 5

SST D-M-08 zawiera wymagania oparte na nieobowiązującej już normie PN-S-96025. Czy mieszanki bitumiczne można projektować i wykonywać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-2 2010?

**Wyjaśnienie:**

**Tak, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-2 2010.**

Pytanie 6.

W opisie technicznym Projektant informuje, że zaprojektował nawierzchnię przystosowaną do przenoszenia ruchu kategorii KR -3, jednak zaprojektowane grubości warstw (warstwa ścieralna 4cm, warstwa wiążąca 5cm, podbudowa z kruszywa 20cm) odpowiadają kategorii ruchu KR-1. Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” dla ruchu KR-3 minimalna grubość warstw bitumicznych na podbudowie z kruszywa wynosi 18cm. Prosimy o wyjaśnienie jaką konstrukcję nawierzchni przyjąć do wyceny?

**Wyjaśnienie:**

**Należy przyjąć konstrukcje nawierzchni zgodnie z rysunkami – dla ruchu kategorii KR1**

Pytanie 7.

W opisie technicznym Projektant informuje, że zaprojektował nawierzchnię przystosowaną do przenoszenia ruchu kategorii KR-3. SST D-M-08 zawiera wymagania dla mieszank bitumicznych dla ruchu KR 1-2. Prosimy o wyjaśnienie jakie mieszanki bitumiczne przyjąć do wyceny?

**Wyjaśnienie**

**Należy przyjąć mieszanki jak dla ruchu kategorii KR 1-2 (beton asfaltowy).**