

OPIS TECHNICZNY

Remont zniszczonej nawierzchni tłuczniowej na drodze gminnej Nr 353001T Błotnowola – Kępa Bolesławska od km 1+030 do km 1+430, długości 400mb.

1. Podstawa i cel opracowania.

- Mapa gruntów rolnych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary uzupełniające;
- Ustalenia z Inwestorem;

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z remontem zniszczonej nawierzchni tłuczniowej na drodze gminnej Nr 353001T Błotnowola – Kępa Bolesławska.

2. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna Nr 353001T Błotnowola – Kępa Bolesławska od km 1+030 do km 1+430 posiada nawierzchnię tłuczniową w złym stanie technicznym. Nawierzchnia tłuczniowa posiada ubytki w podbudowie i zaniżenia. Szerokość nawierzchni 4,0m. Istniejący przepust \varnothing 80cm pod drogą posiada zniszczone murki czołowe oraz załamany kręgi.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę zniszczenia nawierzchni tłuczniowej projektuje się następującą konstrukcję:
od km 1+030 do km 1+430

- podbudowa dolna – 20cm kruszywo łamane 31,5-63mm w ilości 1050m²;
- podbudowa górna – 5cm kruszywo łamane 0-31,5mm w ilości 1200m²;
- podbudowa dolna – 10cm kruszywo łamane 31,5-63mm w ilości 150m²;

4. Pobocza.

Wyrównanie obustronnie pobocza kruszywem łamanym 0-31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu i szerokości 0,5m przy krawędzi jezdni.

5. Przepust.

Istniejący przepust z kręgów \varnothing 80cm jest zniszczony. Projektuje się dołożenie jednego kręgu \varnothing o długości 1m oraz wykonanie ścianek czołowych – beton B-30.

Zgodnie z art. 64 Prawa wodnego (Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001), które nakłada obowiązek na właściciela tych urządzeń wodnych do konserwacji i remontu, aby spełniały swoją funkcję. W tym wypadku nie jest wymagane pozwolenie wodno-prawne na remont i konserwację urządzeń wodnych, to jest przepustu, gdyż przy remoncie będą zachowane te same parametry techniczne.

6. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga gminna nr 353001T Błotnowola – Kępa Bolesławska jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Remont drogi zniszczonej przez nadmierne opady dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu.

Ponadto uważa się, iż konserwacja (remont) drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

7. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku.

8. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

Opracował: