

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 353065T Podzamcze – wał rz. Nida – wał rz. Wisła od km 0+000 do km 0+250, oraz od km 0+450 do km 0+940 długości 740mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 353065T Podzamcze – wał rz. Nida – wał rz. Wisła od km 0+000 do km 0+250, oraz od km 0+450 do km 0+940 długości 740mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej Nr 353065T w km 0+000 zaznaczono na mapie.

Koniec przy wale rz. Wisła w km 0+940 zaznaczono na mapie.

Droga w km 0+000 ÷ 0+250 oraz w km 0+450 ÷ 0+940 posiada nawierzchnię tłuczniową szer. 3.5m, zniszczoną, zdeformowaną, z ubytkami do gruntu.

Droga kategorii D.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę istniejący stan drogi zaprojektowano wykonanie następujących robót:

w km 0+000 ÷ 0+250 oraz w km 0+450 ÷ 0+940

- rozebranie istniejącej nawierzchni tłuczniowej;
- wykonanie koryta gr. 30 cm;
- wykonanie podsypki piaskowej gr. 15 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 31,5 ÷ 63mm gr. 20 cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0 ÷ 31,5mm gr. 10 cm;
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 50

kg/m²;

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- utwardzenie poboczy kruszywem 0 ÷ 31,5mm obustronnie gr. 10cm, szer. 0.75m;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: