

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 353040T Parchocin – Podwale – Ispy od km 0+000 do km 1+850, długości 1 850mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z remontem drogi gminnej Nr 353040T Parchocin – Podwale – Ispy od km 0+000 do km 1+850, długości 1 850mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej Nr. 353040T w miejscowości parchocin w km 0+000 zaznaczono na mapie.

Koniec drogi objętej remontem w km 1+850 zaznaczono na mapie.

Droga w km 0+000 ÷ 1+506 posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szer. 3.0m.

W km 1+506 ÷ 1+850 jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. 2.8m.

Na całym remontowanym odcinku jezdnia posiada ubytki, odkształcenia, brak profili.

Droga przebiega wzdłuż wału rzeki Wisły.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę stan istniejący zaprojektowano wykonanie następujących robót:

w km 0+000 ÷ 1+506

- podbudowa z kruszywa 0 ÷ 63mm gr. 15 cm;

w km 0+000 ÷ 1+850

- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej grubości 50 kg/m²;

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 ÷ 31,5mm obustronnie gr. 10cm, szer. 0.5m;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: