

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353028T Nowy Korczyn – ul. Zamkowa od km 0+000 do km 0+127, długości 127mb.

## **1. Podstawa i przedmiot opracowania.**

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 353028T Nowy Korczyn – ul. Zamkowa od km 0+000 do km 0+127, długości 127mb.

## **2. Stan istniejący.**

Początek drogi do przebudowy od ulicy Rzeźniczej w Nowym Korczynie do ulicy Grotnickiej Dolnej.

Początek w km 0+000, koniec w km 0+127 zaznaczono na mapie.

Ul. Zamkowa ma jezdnię bitumiczną, szerokości 5.2 ÷ 6.0m.

Jezdnia spękana, posiada liczne ubytki z nienormatywnymi spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

## **3. Stan projektowany.**

Zaprojektowano wykonanie następujących robót:

- chodnik z kostki brukowej;
- warstwa wyrównawcza AC 11 W z betonu asfaltowego o zmiennej grubości dla KR2, średnio 75 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa ścieralna AC 11 S z betonu asfaltowego gr. 4cm;

#### **4. Uwagi.**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: