

Ogólna charakterystyka

1. Opis stanu istniejącego.

Początek drogi planowanej do przebudowy – pierwszy odcinek – to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej w km 3+400. Koniec to km 3+710.

W w/w kilometrażu jezdni gruntowa ulepszona kruszywem kamiennym.

Stan bardzo zły, duże ubytki, koleiny, zagłębienia z zastoiskami wody.

W km 4+740 ÷ 5+600 nawierzchnia tłuczniowa szerokości 4.0m z ubytkami, zaniżeniami, brak spadków poprzecznych.

2. Opis stanu projektowanego.

w km 3+400 ÷ 3+710

- koryto gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5 – 63mm gr. 20cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0 – 31,5mm gr. 10cm;
- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno – asfaltową 75 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szerokości 2 x 0.5m;

w km 4+740 ÷ 5+600

- podbudowa z kruszywa kamiennego 0 – 31,5mm gr. 10cm;
- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno – asfaltową 75 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- utwardzone pobocza kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szerokości 2 x 0.5m;

Opracował: