

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353049T Winiary – Czarkowy od km 3+400 do km 3+710, oraz od km 4+740 do km 5+600 długości 1170 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 353049T Winiary – Czarkowy od km 3+400 do km 3+710, oraz od km 4+740 do km 5+600 długości 1170 mb.

2. Stan istniejący.

Początek robót w km 3+400 zaznaczono na mapie. Początek robót to koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej. Koniec pierwszego odcinka drogi objętej przebudową w km 3+710.

W wyżej wymienionym kilometrze droga o jezdni gruntowej ulepszona kruszywem kamiennym.

Stan bardzo zły, liczne bardzo duże ubytki, koleiny, zagłębienia z zastoiskami wody.

W km 4+740 ÷ 5+600 jezdnia o nawierzchni tłuczniowej szer. 4.0m, z licznymi ubytkami, brak spadków poprzecznych.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę istniejący stan nawierzchni zaproponowano wykonanie następujących robót:

w km 3+400 ÷ 3+710

- wykonanie koryta gr. 15cm;
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;

- podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5 – 63mm gr. 20cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0 – 31,5mm gr. 10cm;
- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno – asfaltową 75 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szerokości 2x0.5m;

w km 4+740 ÷ 5+600

- podbudowa z kruszywa kamiennego 0 – 31,5mm gr. 10cm;
- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno – asfaltową 75 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- pobocza utwardzone kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szerokości 2x0.5m;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: