

**UCHWAŁA NR XXIII/151/2016
RADY GMINY NOWY KORCZYN**

z dnia 28 grudnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia Stanowiska dotyczącego budowy obwodnicy miejscowości Nowy Korczyn w ramach zadania rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Nidzie i rzece Wiśle w wariantcie 3 wschodnim

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust.1 ustawy a dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. z 1016r. poz. 446 ze zm./ Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Stanowisko w sprawie budowy obwodnicy miejscowości Nowy Korczyn w ramach zadania rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Nidzie i rzece Wiśle w wariantcie 3 wschodnim, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Nowy Korczyn

Kazimiera Goldyn

STANOWISKO RADY GMINY NOWY KORCZYN W SPRAWIE BUDOWY OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI NOWY KORCZYN W RAMACH ZADANIA ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 973 NA ODCINKU BUSKO ZDRÓJ – NOWY KORCZYN – BORUSOWA WRAZ Z BUDOWĄ PRZEPRAWY MOSTOWEJ NA RZECE NIDZIE I RZECE WIŚLE W WARIANCIE 3 WSCHODNIM

Rada Gminy Nowy Korczyn, mając na uwadze jedyną i niepowtarzalną szansę budowy obwodnicy miejscowości Nowy Korczyn w ramach zadania rozbudowa drogi wojewódzkiej wraz z budową przeprawy promowej na rzece Nidzie i rzece Wiśle w wariancie 3 wschodnim, a także zaniepokojona dotychczasowymi protestami mającymi na celu zablokowanie tej inwestycji z całą odpowiedzialnością opowiada się za realizacją tego przedsięwzięcia.

Od kilku miesięcy toczy się batalia w sprawie wyboru wariantu dotyczącego realizacji przedsięwzięcia pn. „Obwodnica miejscowości Nowy Korczyn – Borusowa w ramach zadania rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Nidzie i rzece Wiśle”. Realizacja inwestycji, której inwestorem jest Wojewódzki Zarząd Dróg w Kielcach, ma długą i pełną zakrętów historię. Pierwsze porozumienie intencyjne w tej sprawie marszałkowie województw świętokrzyskiego i małopolskiego podpisali jesienią 2007 roku. Od słów do czynów jednak droga daleka. Dzisiaj inwestycja nadal znajduje się w takiej fazie, że na rozpoczęcie prac budowlanych na razie się nie zanoszą, a każdy protest, każde odwołanie opóźnia tryb postępowania.

Proponowany i preferowany wariant 3 tzw. „wschodni”, najlepszy nie tylko z punktu ekonomicznego, uzyskał w dotychczasowym postępowaniu pozytywne opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach i Krakowie, Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Busku i Dąbrowie Tarnowskiej, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Świętokrzyski Zarząd Melioracji Urządzeń Wodnych w Kielcach a przedmiotowe uzgodnienia trwały ponad rok.

Rozumiemy doskonale obawy mieszkańców Łęki, Podraja i Podzamcza niemniej jednak przy proponowanym przez inwestora wariancie przewidziana została dodatkowo częściowa estakada oraz droga zjazdowa i wyjazdowa na obwodnicę, spełniająca również funkcję drogi ewakuacyjnej. Realizacja tej inwestycji w żaden sposób nie zwiększy zagrożenia powodziowego, o czym mówią przeciwnicy tego wariantu. Szukanie dzisiaj innego wariantu niewiele da bo protesty i tak będą. Procedowanie nowych uzgodnień w ewentualnie innym wariancie potrwa kolejne lata, a nikt z przeznaczonymi na realizację tej inwestycji środkami nie będzie czekał. Proponowane zadanie to największa i najbardziej spektakularna inwestycja XXI wieku na Ponidziu, więc podjęcie uchwały intencyjnej w przedmiotowej sprawie uznajemy za zasadne.