

UCHWAŁA NR II/31/2019
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM KORCZYNIĘ

z dnia 28 lutego 2019 r.

**Przyjmująca „Apel Rady Miejskiej w Nowym Korczynie w sprawie budowy linii kolejowej Busko Zdrój –
Żabno”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz.U. z 2018r. poz. 994 ze zm./ uchwała się, co następuje :

§ 1. Przyjmuje się „Apel Rady Miejskiej w Nowym Korczynie w sprawie budowy linii kolejowej Busko Zdrój - Żabno”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury oraz Wojewodzie Świętokrzyskiemu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy .

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
w Nowym Korczynie

Kazimiera Gołdyn

Załącznik do uchwały Nr II/31/2019

Rady Miejskiej w Nowym Korczynie

z dnia 28 lutego 2019 roku

A P E L

Rady Miejskiej w Nowym Korczynie w sprawie budowy linii kolejowej

Busko Zdrój - Żabno

Rada Miejska w Nowym Korczynie, w imieniu mieszkańców, zwraca się z apelem o pozytywną decyzję w zakresie realizacji tak ważnej dla regionu Ponidzia inwestycji jaką jest budowa linii kolejowej łączącej Busko Zdrój z Żabnem w województwie małopolskim, z lokalizacją stacji kolejowej w Nowym Korczynie. Nowe połączenie Buska Zdroju z Żabnem pozwoliłoby na uruchomienie transeuropejskiego korytarza kolejowego biegnącego z północnego wschodu na południe od granicy z Litwą aż do granicy ze Słowacją i dalej na Bałkany. Przedmiotowa inwestycja wynika z projektu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego. Budowie centralnego lotniska towarzyszyć będzie rozbudowa węzła kolejowego łączącego port ze wszystkimi regionami w kraju. To szansa dla województwa świętokrzyskiego na jego rozwój, a samorząd gminy Nowy Korczyn wiąże z budową tej linii kolejowej szczególne nadzieje. Skomunikowanie takich miast jak Busko Zdrój, Tarnów, Nowy Sącz i dalej Budapeszt z Centralnym Portem Komunikacyjnym to perspektywa rozwoju gospodarczego oraz nowe możliwości. Budowa nowej linii kolejowej przyczyni się m.in. do wzrostu podróży transportem zbiorowym obsługiwanych przez linie kolejowe, których obecnie znaczenie jest prawie marginalne. Bezsprzeczny jest również fakt, iż znaczne zwiększenie udziału kolejowego w tym rejonie przyczyni się do ograniczenia smogu, będącego jednym z największych problemów. Atrakcyjność Ponidzia to także perspektywa rozwoju turystyki w tej części regionu, a możliwość dojazdu koleją zwiększa na to szansę. Przedsięwzięcie to radykalnie zmieni oblicze turystyczne i ekologiczne tego regionu. Atrakcje Ponidzia, unikatowe tereny, pełne uroku pejzaże posiadające swoistą urodę, a także wspaniałe zabytki zostaną w sposób znaczący przybliżone mieszkańcom całej Polski i turystom zagranicznym.

W nowej perspektywie finansowej oraz polityce europejskiej kwestia infrastruktury kolejowej winna być traktowana priorytetowo.