

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 353002T Kawęczyn – Brzostków – wał p. powodziowy od km 1+220 do km 1+650 długości 430 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z remontem drogi gminnej 353002T Kawęczyn – Brzostków – wał p. powodziowy w km 1+220 do 1+650 dł. 0,43km.

2. Stan istniejący.

Początek remontowanego odcinka w km 1+220 zaznaczono na mapie. (koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej).

Koniec remontu w km 1+650.

Jezdnia remontowanego odcinka drogi posiada nawierzchnię z płyt betonowych szerokości 4.0m.

3. Stan projektowany.

Zaproponowano następujące rodzaje robót w km 1+220 do km 1+650:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 0-31,5mm gr. 5cm.
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej 75kg/m²
- warstwa ścieralna 4cm z mieszanki mineralno - bitumicznej
- utwardzenie poboczy kruszywem 0-31,5mm szerokość 0.5m, gr. 10cm.

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: