

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353013T Borowiny Podłużne – Borowiny

Poprzeczne od km 0+000 do km 1+100 długości 1100 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 353013T Borowiny Podłużne – Borowiny Poprzeczne od km 0+000 do km 1+100 długości 1100 mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej objętej przebudową w km 0+000 od drogi powiatowej Nr 0134T Szczytniki – Sępichów – Nowy Korczyn w miejscowości Sępichów.

W km 0+003 istniejący przepust Ø60 dł. 6.0m.

W km 0+180 istniejący przepust Ø60 dł. 6.0m.

W km 0+761 istniejący przepust Ø60 dł. 6.0m.

W km 1+100 istniejący przepust Ø40 dł. 7.0m.

Początek i koniec drogi objętej przebudową zaznaczono na mapie.

Istniejąca jezdnia bitumiczna spękana z licznymi ubytkami bez normatywnych spadków.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę istniejący stan nawierzchni zaproponowano wykonanie następujących robót:

w km 0+000 ÷ 1+100

- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno – asfaltową 75 kg/m²;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- pobocze utwardzone obustronnie kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szerokości 0.5m;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: