

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 353072T Czarkowy – rz. Nida od km 0+000 do km 0+535 długości 535 mb.

1. Podstawa i przedmiot opracowania.

- Mapa ewidencyjna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14.05.1999r);
- Pomiary
- Ustalenia z Inwestorem

Celem niniejszego opracowania jest określenie robót związanych z przebudową drogi gminnej Nr 353072T Czarkowy – rz. Nida od km 0+000 do km 0+535 długości 535 mb.

2. Stan istniejący.

Początek drogi gminnej Nr 353072T w miejscowości Czarkowy od drogi powiatowej 0073T Czarkowy – Stary Korczyn.

Koniec w km 0+535 zaznaczono na mapie.

Jezdnia w km 0+000 do 0+135 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.5m.

W km 0+135 do 0+535 nawierzchnia tłuczniowa szer. 3.5m

Nawierzchnia bitumiczna posiada spękania.

Nawierzchnia tłuczniowa liczne ubytki, brak spadków poprzecznych.

3. Stan projektowany.

Biorąc pod uwagę istniejący stan nawierzchni zaproponowano wykonanie następujących robót:

w km 0+000 ÷ 0+135

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- utwardzenie poboczy kruszywem 0 – 31,5mm gr. 5cm, szerokości 0.5m;

w km 0+135 ÷ 0+535

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4cm;
- warstwa wyrównawcza mieszanką mineralno – asfaltową 50 kg/m²;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 0 – 31,5mm gr. 5cm;
- podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5 – 63mm gr. 20cm;
- utwardzenie poboczy kruszywem 0 – 31,5mm gr. 10cm, szerokości 0.5m;

4. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i B.H.P.
- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie, pod nadzorem właściciela sieci.

Całość robót będzie wykonywana w granicach pasa drogowego.

Opracował: